



PASPORT VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

OSTROV

BŘEZEN 2020





1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PASPORTU VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

Písemná zpráva pasportu veřejného osvětlení (PVO) jako taková nemá, jakkoliv legislativně upravenou strukturu, obsah atp. V zásadě se vždy skládá z mapové a databázové části, které jsou mezi sebou propojeny. Mezi klíčové atributy pro celkové vyhotovení jsou řazeny údaje k světelnému bodu, stožáru, rozvaděčích a vedení, polohopis.

Z § 185 odst. 2 zák. č. 183/2006 Sb. vyplývá, že veškeré polohopisné údaje o světelných místech, odběrných místech a rozvodech VO musí být zpracovány v souřadnicovém systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (JSTK) ve tvaru vhodném k provozování v programech GIS, nikoliv tedy v souřadnicích GPS.

1.1. Zadavatel

Název: Dobrovolný svazek obcí Mikroregion Severo-Lanškrounsko
Adresa: Dolní Čermná 76, 561 53 Dolní Čermná
IČO: 01349341

1.2. Vlastník předmětu pasportu

Název: Obec Ostrov
Adresa: Ostrov 285, 561 22 Ostrov
IČO: 00279315
Zastoupený: Marta Schiplová, starostka obce

1.3. Zpracovatel

Název: DATA PROCON s.r.o.
Adresa: Palackého třída 768/12, Královo Pole, 612 00 Brno
IČO: 25315056
Jednatel: Ing. Jan Polášek
Vypracoval: Ing. Michal Studený
Spolupracovali: Ing. Kristýna Žďárská, Mgr. Hana Hanzelková
Subdodávka elektro a návrhové části: Ekosvětlo s.r.o. , Třebíč



1.4. Předmět pasportu veřejného osvětlení

Předmětem pasportu veřejného osvětlení je zdokumentování současného stavu veřejného osvětlení (k 1. 3. 2020) a vytvoření uceleného dokumentu celé sítě VO v obci Ostrov. Základem pasportu VO z hlediska podkladových informací jsou podklady obce v digitální a papírové podobě. Pasport byl realizován v těchto etapách:

- Přípravná práce, zajištění podkladů
- Terénní mapování prvků
- Vytvoření a naplnění datové struktury pasportu veřejného osvětlení
- Dopracování elektro-části pasportu subdodávkou
- Kontrola a konzultace s vlastníkem
- Fyzické označení sloupů v terénu
- Tvorba výstupů (technická zpráva, výkresy, digitální výstup)

2. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

V této kapitole jsou popsány základní charakteristiky prvků VO. Detailní informace ke každému prvku jsou popsány v příloze č. 1 a č. 2, informace o poloze světelných míst a fotodokumentaci je uvedena v příloze č. 3. Označení prvků v technické zprávě a v přílohách korespondují s označením v grafickém znázornění pasportu VO.

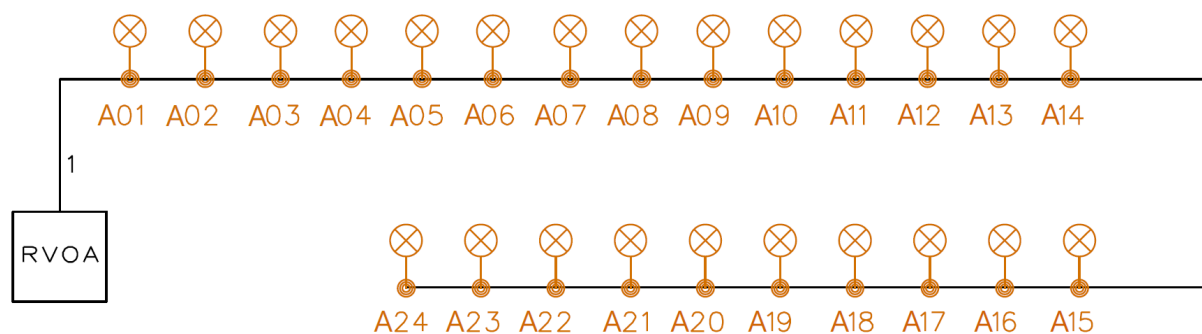
2.1. Rozvaděče VO

RVO A

Umístění:	u č.p. 58
Hlavní jištění:	1xB25
Podružné jištění:	2xB20
Počet vývodů:	1
Číslo elektroměru:	1020145120
Spínání:	kaskáda (z OÚ)
Stav:	dobrý
Počet svítidel:	24



Schéma napájecích okruhů:







RVO B

Umístění: na Obecním úřadě

Hlavní jištění: 25A

Podružné jištění: 2x25A

Počet vývodů: 2

Číslo elektroměru: 72529314

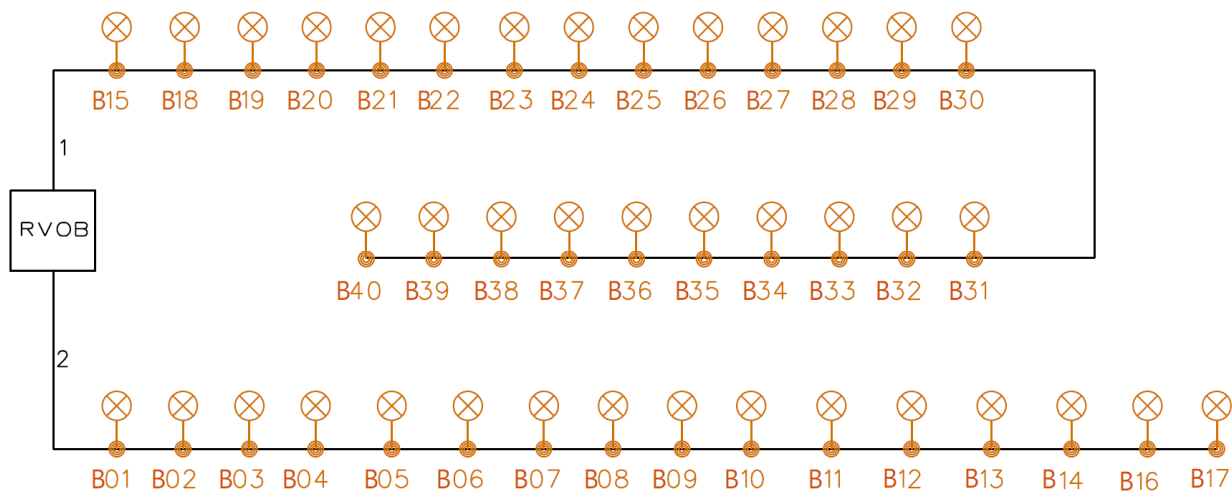
Spínání: světelné čidlo

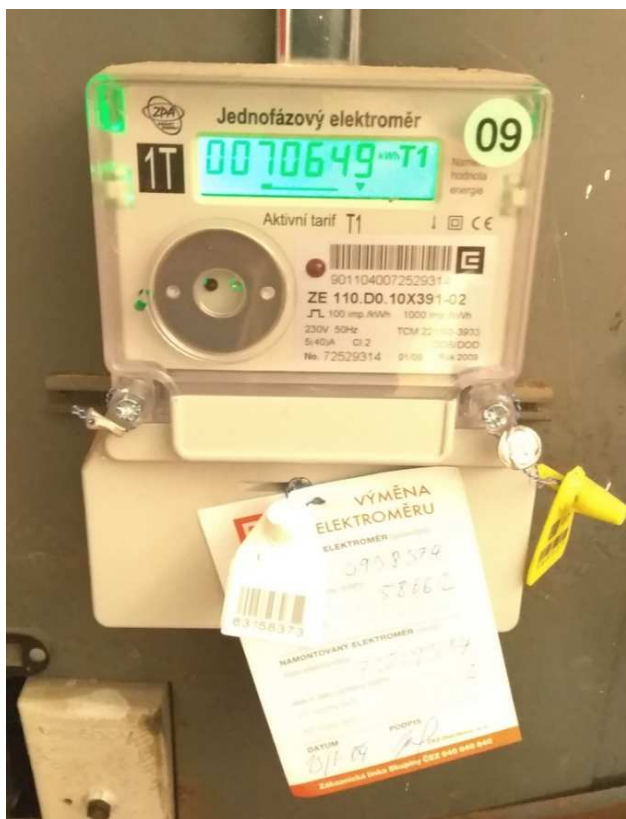
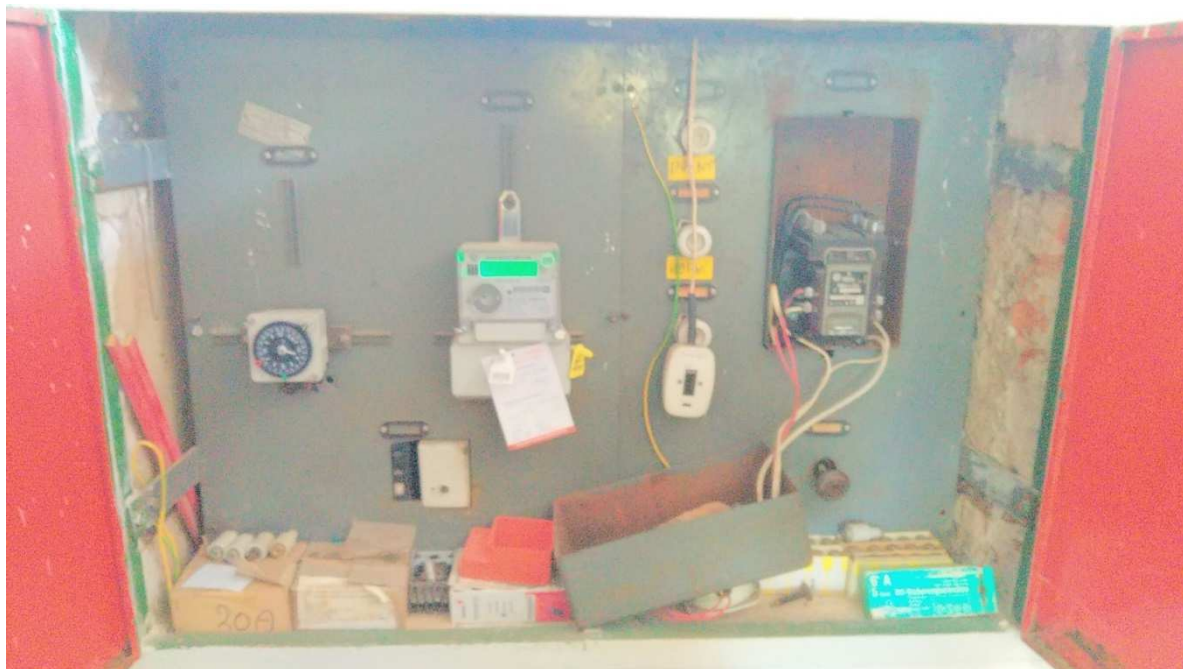
Stav: starý

Počet svítidel: 40



Schéma napájecích okruhů:





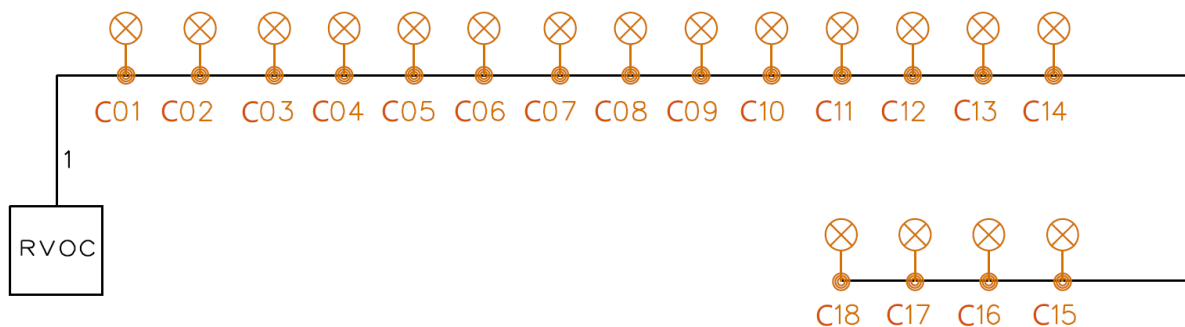


RVO C

Umístění:	vjezd k č.p. 166
Hlavní jištění:	1xC25
Podružné jištění:	2xC16
Počet vývodů:	1
Číslo elektroměru:	1017141306
Spínání:	kaskáda (z OÚ)
Stav:	dobrý
Počet svítidel:	18



Schéma napájecích okruhů:












2.2. Světelná místa a svítidla

V obci Ostrov se nachází 82 světelných míst, na kterých je umístěno 82 svítidel. Ze světelných míst je 76 ks umístěno na stožáru betonovém sloupu elektrického vedení, 3 ks na dřevěném sloupu elektrického vedení, 2 ks na kovovém-sadovém a 1 ks na betonovém-sadovém.

V obci je zastoupeno 5 druhů svítidel:

Svítidlo	Výrobce	Počet kusů	Foto
Dingo	Vyrtych	77	
Kostka	Elektrosvit	2	
ASL-YZ002	LEDsviti	1	
Malaga	Phillips	1	
Óčko	Elektrosvit	1	



Charakteristiky osvětlovaného prostoru (povrch, rozměry) jsou uvedeny v příloze č. 2., zatřídění prostorů do kategorií je znázorněno na výkresu č. 3.

2.3. Vedení

Drtivá většina vedení veřejného osvětlení je vedena vzduchem pomocí kabelů. Pouze v uličce za bytovými domy je vedení veřejného osvětlení vedeno zemní kabeláží. K zemnímu vedení neexistuje podrobnější geodetické zaměření průběhu trasy, značení v pasportu je tedy pouze schematické a nemusí odpovídat skutečnosti.

Celková délka vedení je přibližně 6 100 m, z toho 6 000 m je vzdušeného kabelového vedení. Rozdělení vedení dle typů je názorně zobrazeno na výkresu č. 1.

2.4. Spotřeba energie

Instalovaný příkon všech světelných bodů je 5 765 W. Obecně průměrná doba svícení je uváděna 11,2 h, veřejné osvětlení v obci Ostrov je vypínáno v čase mezi 23:30 – 3:30. Průměrná doba svícení v obci je tedy 7,2 h. Teoretická spotřeba za celý rok je tedy 15 150 kWh.

Spotřeba [kWh]					
RVO	2016	2017	2018	2019	Teoretická
A	4 563	4 869	4 210	4 813	4 336
B	7 027	7 656	6 612	7 276	7 503
C	3 885	4 177	3 678	4 135	3 311
Celkem	15 475	16 702	14 500	16 224	15 150



3. NÁVRHOVÁ ČÁST

3.1. Plán obnovy

Plán obnovy definuje, jakým způsobem má být prováděna obnova VO v souladu se Základním plánem osvětlení, stanovuje potřebné investiční náklady a obsahuje návrh systému obnovy VO, včetně specifikace následné náročnosti na provozní náklady. Je to dokument určený k plánování investic do VO.

Při výměně, obměně nebo rekonstrukci je doporučeno postupovat dle následujících prioritních os:

- A) Vyměnit součásti veřejného osvětlení nosné v případech, kdy není jistá dostatečná pevnost a hrozí tak nebezpečí úrazu pádem (jedná se především o stožáry, u kterých je v pasportu uveden stav *zanedbaný*).
- B) Vyměnit svítidla tam, kde hrozí nebezpečí úrazu nebo na životě vlivem špatného stavu svítidel (chybějící nebo uvolněné části). Jedná se o svítidla, jejich stav je stanoven na úroveň 5 – *havarijní*.
- C) Vyměnit svítidla (případně zahustit) tam, kde hrozí nebezpečí úrazu nebo na životě vlivem nedostatečné nebo naopak příliš vysoké intenzity osvětlenosti, stejně tak nedostatečnou rovnoměrnosti a podobně. Jedná se o svítidla, kde je kryt špinavý či omezeně propustný a kde je jejich stav je stanoven na úroveň 4 – *nedostatečný*.
- D) Vyměnit svítidla a prvky rozvaděčů pro dosažení maximální energetické efektivity a snížení nákladů na veřejné osvětlení jak v položkách energetických, tak i servisních. Především se jedná o svítidla se starším datem pořízení, např. výrobce Elektrosvit.

3.2. Standardy VO

3.2.1. Stožáry

Konstrukční a designové řešení

Provedení

- povrchová úprava – žárové zinkování



- spodní část dříku nad zemí je opatřena otvorem s dvířky pro montáž svorkovnice a elektropříslušenství
- min. rozměry dvířek 85 x 350 mm, uzamykatelné šroubem „velké D“ v provedení nerez nebo mosaz
- ve spodní části dříku pro vetknutí je zhotoven 2x otvor pro průchod kabelů
- spodní část stožáru (část v zemi) bude opatřena antikorozi úpravou nebo v místě vetknutí bude stožár zesílen manžetou

Použití dle výšky:

min. 4 m	pouze do těžko přístupných míst jako jsou schodiště, srázy, kde obtížně lze zabezpečit pracoviště pro práci ve výškách
5 m	na pěší komunikace, parky, kde nelze vjet s montážní plošinou
6 – 12 m	ostatní komunikace, kde lze montážní práce se svítidlem provádět pomocí vysokozdvížné pracovní plošiny

Použití dle typu:

Všechny nové stožáry budou bezpaticové.

Paticové stožáry lze použít pouze v případě doplnění stožáru do řady stávajících stožárů paticových, pro zachování jednotného vzhledu. Paticové stožáry lze také použít v případě, kdy bude třeba více místa v prostoru svorkovnice pro instalaci dalšího zařízení. Použití paticových stožárů bude schváleno správcem VO.

hraněné	hlavní komunikace, kde je zvýšené riziko dopravní nehody, stožáry jsou konstruovány tak, aby se po nárazu nezlomily, ale pouze zdeformovaly
kulaté dvoustupňové	pouze do výšky 4 m, použití svítidla bez výložníku
kulaté třístupňové	standardní použití



Použití dle materiálu:

ocelové	standardní použití
hliníkové	pro dekorativní účely sestavy stožáru, svítidla a ozdobných prvků
umělohmotné, plastové	pouze do výšky 5 m

3.2.2.Svítidla

V případě výměny svítidla je důležité dbát na tyto vlastnosti:

- celý korpus svítidla z hliníkové slitiny (vyrobený technologií vysokotlakého lití) – *jen tak je možné zajistit dlouhou životnost, pevnost, nepórovitost, do které by mohly vniknout voda nebo vlhkost a korpus v mrazu byl zničen nebo poškozen. Navíc, pokud svítidlo není lito pod vysokým tlakem, hrozí vlivem vibrací a nárazů, že dojde k jeho rozlomení.*
- svítidlo splňuje krytí min. IP66 pro optickou i elektrickou část, aby bylo na dlouhou dobu zajištěno naprosto nulové vniknutí vlhkosti i pevných částí. *Jedině tak je možné se spolehnout na to, že se do svítidla opravdu nedostane nic, co by mohlo vnitřní části poškodit nebo minimálně snížit účinnost jednotlivých prvků. Navíc se počítá u kvalitních svítidel s bezúdržbovostí při provozu bez jakéhokoliv zásahu po dobu 25 let. Toho nelze s krytím IP65 a nižším dosáhnout.*
- difuzor svítidla v provedení polykarbonát nebo PMMA s maximální průchodností světla a vysokou odolností. *Sklo má až 2 - násobně nižší účinnost a pro dosažení odolnosti IK09 je třeba velmi tlustého tvrzeného skla. Rovněž je plast na rozdíl od skla pružný a dokáže tak pojmout prudké přebytečné tlaky, které v mrazu vzniknou zapnutím a následným zahřátím svítidla.*
- bez-nástrojový přístup do tělesa svítidla při opravách a údržbě, bez-nástrojová svorkovnice pro přívodní část i část mezi světelnými diodami a elektronickým předradníkem. Všechny vnitřní části musí být připevněny pouze tak, aby byly vyměnitelné pomocí běžného elektrikářského náčiní, a to pohodlně přímo na sloupu, nikoliv v dílně. Svítidlo musí umožňovat výměnu optické části (reflektoru/ů) zvlášť za nový nebo i jiný typ (*přece nebudete platit kvůli jednomu servisnímu úkonu 2krát plošinu*



nebo na konci životnosti vnitřních částí nevyhodíte korpus a nebudete do něj investovat znovu).

- *možnost instalace vertikální i horizontální – ušetříte tak v případě instalace na dřík i na výložník za investici do redukce nebo výložníku*
- *garance proti korozi a na fotometrické vlastnosti svítidla min. 10 let – to by měla být samozřejmost. Nicméně bude Vás chránit proti takovým, co Vám po 9,5 letech řeknou, že to svítí a že neví, proč by Vám mělo vadit, že je svítidlo nevhledně rezavé. Nebo, že svítidlo svítí. Sice na 50 %, ale svítí.*
- *záruka na svítidlo minimálně 5 let, a to na všechny jeho součásti i plnou funkčnost – kvalitní svítidla od kvalitních dodavatelů by měla být schopna toto nabídnout automaticky. Vyšší záruku by mělo být možno běžně nabídnout bez většího vlivu na navýšení ceny. V opačném případě na sebe prozrazují, že uvažují s nadměrnou poruchovostí, převážně v 5.-10. roce a toto nadbytečně navyšuje investici.*
- *životnost svítidla včetně všech jeho součástí musí být alespoň 90.000 hodin neboli 22,5 roku, a to s poklesem světelného toku svítidla maximálně o 10 % pro 50 % svítidel a více (L90B50) – dle IEC/PAS 62717 - v případě, že Vám dodavatel nabídne horší parametry, od počátku zbytečně přesvětlujete komunikaci, protože je nutné uvažovat udržovanou osvětlenost na konci života. Takže například, pokud Vám dodavatel nabídne svítidlo s L70B50 po 90.000 hodin, musíte počítat s novou hodnotou o 30 % místo o 10 % navýšenou.*
- *mechanická odolnost celého svítidla musí být IK09 a vyšší – nebude to poprvé ani naposledy, kdy se setkáte s nároky na svítidlo v podobě mechanické odolnosti. Tu a tam nějaký pubescent, kroupy nebo i mechanické nárazy nejen při manipulaci velmi silně zatěžují svítidlo a je třeba na tuto odolnost klást důraz.*
- *svítidlo musí být ve variantách alespoň 8 různých optických charakteristik a alespoň 8 výkonů - pro možnost vhodného výběru do každé situace zvláště (alespoň 15 až 70W, různé optiky pro úzké, střední, široké i jiné komunikace). V opačném případě dochází k nedostatečnému nebo naopak nadměrnému osvětlení míst.*
- *Z důvodu závislosti životnosti LED na teplotě je lepší použít ve svítidlech reflektory místo čoček na světelných diodách. Tyto se chovají jako izolant, a navíc v přímém kontaktu s LED mění svoje vlastnosti. Je vhodné proto použít pouze bez-čočková řešení a usměrňovat nebo odrážet světlo dále od světelných diod.*



- svítidlo musí být řešeno nepřímým nebo polopřímým vyzařováním, tj. s *primárním nebo sekundárním odrazem od reflektoru a musí být zajištěn úhel clonění (úhel od vodorovné osy, který zajišťuje, že se uživatel nepodívá přímo do světelného zdroje) minimálně 10°. Nesmí být viditelná žádná LED dioda, a to ani po průchodu optickou čočkou z důvodu omezení oslnění. Například řidiči tak nehrozí, že by se díval přímo do diod více svítidel, ale jen jednoho.*
- volitelně může být dodáno s integrovanou přepětovou ochranou kvůli odolnosti vůči proudovým a napěťovým rázům alespoň 10kV a 5kA – *sníží se tak nápor na vnitřní elektronickou část a při přímém úderu blesku bude spáleno jen 1-5 svítidel, nikoliv 10 a více*
- teplota okolí v provozu musí být pro svítidlo umožněna v rozmezí alespoň -30 a + 35°C - *vychází z podnebného pásu a historicky měřených teplot v ČR.*
- svítidlo musí být dostupné v třídě ochrany I i II – *aby bylo možné instalovat svítidla do každé situace a poté bylo možné udělat platnou revizi*
- svítidlo musí splňovat normy CE, ENEC, a dále 2004/108/EC, 2006/95/EC, 2011/65/EC, 2009/125/EC, 1194/2012/EU, ČSN EN 60598, ČSN EN 62471, ČSN EN 55015, ČSN EN 61000, ČSN EN 62493 i ČSN EN 61547 – *některé z těchto norem jsou povinné, jiné vznikly za účelem ekologizace, snížení zbytečného energetického plýtvání, rozložitelnosti, absence nebezpečných prvků a podobně. Vše má přímý či nepřímý pozitivní vliv i na samotnou obec.*
- Měrný výkon svítidla musí být alespoň 100lm/W (3000K) nebo 110lm/W (4000K) a musí být doložen test report, který dokládá teplotní zkoušku použitých čipů pro různé teploty a proudy, životnosti a účinnosti. – *někteří výrobci pouští nadměrné proudy do čipů a získávají tak nadměrné účinnosti a výkony na úkor teplot a tím i životnosti.*
- index podání barev CRI neboli Ra musí být alespoň 70 – *venku pro běžný provoz bohatě dostačuje. Oproti sodíkovým výbojkám s Ra20 jsou již poměrně dobře rozpoznatelné barvy a hodnoty nad Ra80 negativně ovlivňují účinnost diod. Kvalita ubírá kvantitu světla. Osvědčila se všemi výrobci hodnota 70.*
- předpokládaná poruchovost za dobu života musí být maximálně 15 % (uvedeno od každého solidního výrobce) – a když Vám bude někdo tvrdit, že se svítidlo nikdy neporouchá a na konci života, například po 100.000 hodinách přestanou všechna svítidla fungovat naráz ... nevěřte mu. K určité poruchovosti dojde vždy a to postupně.



15% poruchovost je limitní hodnota všech zodpovědně zpracovaných kvalitních svítidel od předních výrobců.

- Střední doba života svítidla musí být alespoň 100.000 hodin - *střední doba života uvádí, za jak dlouhou dobu bude fungovat 50% a více svítidel. 100.000 hodin odpovídá při svícení 4.000 hodin / rok 25 rokům.*
- svítidlo musí být dostupné v barvách dle celé stupnice RAL (RXXXX) - *RAL je stupnice barev dle vzorkovníku. Standardně používané barvy jsou jednotlivé odstíny šedé, které na sobě nenechají vidět nečistoty a zároveň nadměrně nepohlcují infračervené světlo, které by svítidlo přehřívalo. R9007, R7035, R7016 a podobně. To jsou běžné barvy, které nejsou drahé. Někdy ale obce mají jasnou barevnost sloupů i svítidel již zavedenou a mají zájem, aby byly tyto barvy zachovány. Proto je možné za nulové, menší nebo vyšší příplatky tyto odlišné barvy požadovat a u renomovaných výrobců toto není žádný problém.*
- svítidlo musí mít množství světla vyzařující do horního poloprostoru při 0° náklonu ULOR = 0 % - *celý svět se nyní snaží zabránit tvorbě tzv. světelného znečištění neboli světelného smogu, který je typický pro převážně oranžové záře nad městy. K tomu navíc, pokud se svítí tam kam má, neplýtvá se zbytečně elektrickou energií. Navíc mají záře nad městy a obcemi přímý vliv na život ptactva a jejich orientaci, a navíc znemožňují pozorování noční oblohy a občanům díky svícení do oken, zvláště pak u LED osvětlení znemožňují kvalitně spát.*
- svítidlo musí být dostupné s technologií CLO (constant lumen output = stálý světelný tok) - *postupného automatického navyšování výkonu po dobu životnosti svítidla, s autonomním nočním stmíváním dle vyžádaného nastavení, s nastavením automatického stmívání při překročení teploty svítidla určitou mez a rovněž také v provedení DALI, 1-10V i fixní bez těchto možností – tyto všechny funkce velice efektivně zvyšují využití vynaložené energie na osvětlení a zároveň prodlužují životnost světelných diod. Zároveň tyto funkce, možnosti a vlastnosti umožňují spolupracovat s chystanými systémy „chytrých měst a obcí“.*
- svítidlo nesmí mít nikde žádné ostré úhly a nesmí mít žebrování, kde by se mohli usadit jakékoliv nečistoty. – *(z důvodu bez-údržbovosti a dosažení životnosti). Zároveň není možné použít aktivní chlazení – aktivní chlazení bývá aplikováno pomocí „větráků“ s točícím ústrojím, které je v krátké době nefunkční a kromě energie na toto chlazení*



vynaložené se toto řešení po skončení životnosti větráku stává ještě mnohem horším, než kdyby tohoto vůbec nebylo užito.

- Svítidlo musí být dostupné alespoň ve 2 běžných variantách teploty chromatičnosti – *světové organizace dlouho bádaly, aby zjistily a zavedly pravidlo použití 4.000K (+/-500K) pro spíše motorové komunikace a 3.000K (+/-500K) pro obytné zóny. Má to hned několik důvodů.*

Především ale:

Svítidlo musí splňovat a musí být doloženo splnění požadovaných technických parametrů soustavy VO plným výpočtem v programech DiaLux, ReLux nebo podobných s uvedením všech geometrických, světelných (odraznosti, lumeny, teplota chromatičnosti a podobně), udržovacích a dalších parametrů (například měřící rastr a podobně), které ovlivňují výpočet a výslednou osvětlenost dle specifikace v příloze č. 1

Hladina nového osvětlení na komunikacích musí splnit požadavky současných příslušných norem a nařízení, pokud není v příloze uvedeno jinak z důvodu nemožnosti splnění těchto norem. Tento předpoklad je nutno doložit výpočtem osvětlení s parametry.

3.2.3. Činnosti a další materiály

Jednotlivé postupy, zajištění bezpečnosti práce a dodržení souladu se všemi požadovanými normami, zákony a nařízeními musejí být řešeny individuálně. Odpovědnost za tyto činnosti musí být řešeny za pomoci odpovědného projektanta v přípravné i realizační fázi a stejně tak i za pomoci osoby pověřené jako technický dozor investora.

Realizace musí být ověřena na komunikacích s třídami M za pomoci jasové analýzy jasovou kamerou a na komunikacích P a C za pomoci měření luxmetrem odpovědným světelným technikem.

K měření osvětlenosti jasové (M třídy) je možné zadávat pouze u osob kvalifikovaných jako metrolog 2. třídy a vyšší. V opačném případě se jedná o neoprávněné a neplatné měření.



4. VÝSTUPY

Předávaným obsahem pasportu je:

- 3x výtisk technické zprávy včetně příloh č. 1, č. 2 a č. 3
- 2x CD s daty (technická zpráva ve formátu PDF, data o prvcích VO ve formátu shp, data o prvcích VO ve formátu shp k importu do obecního GIS, grafický výstup s rozmístěním prvků VO ve formátu PDF, grafický výstup s rozdělením prvků VO do okruhů ve formátu PDF, grafický výstup se zatříděním osvětlovaných prostorů, fotodokumentace)
- 3x výtisk grafického výstupu s rozmístěním prvků VO (výkres č.1)
- 3x výtisk grafického výstupu s rozdělením prvků VO do okruhů (výkres č.2)
- 3x výtisk grafického výstupu se zatříděním osvětlovaných prostorů (výkres č.3)



Příloha č. 1

SEZNAM ROZVADĚČŮ

RVO	ulice	Y	X	počet vývodů	hlavní jištění	poddružné jištění	číslo elektroměru	proud I1	proud I2	proud I3	konstrukce	stav	zapínání	poznámka
A	Ostrov	593502, 29	1079699 ,8	1	1xB25	2xB20	1020145120	0,72	-	-	Pilíř	Dobry	Kaskáda	Spínáno z OU
B	Ostrov	594194, 23	1078913 ,11	2	25A	2x25A	72529314	2,39	2,49	-	Zed'	Starý	Světelné čidlo	v OU
C	Ostrov	594721, 64	1078310 ,56	1	1xC25	2xC16	1017141306	0,28	0,36	10,63	Pilíř	Dobry	Kaskáda	Spínáno z OU



Příloha č. 2

SEZNAM SVĚTELNÝCH MÍST

SVĚTELNÉ MÍSTO									OSVĚTLENÝ PROSTOR								OSVĚTLENÍ												
číslo SM	materiál	typ sloupu	typ vedení	patice	stav stožáru	počet výlož.	objekty na stožáru	datum revize	povrch	šířka kom	vzdálenost od kom	šířka chodníku u svítidla	šířka chodníku na opačné straně	šířka zeleného pásu u svítidla	šířka zeleného pásu na druhé straně	rozteč levý	rozteč pravý	číslo SB	výška	délka výložníku	úhel výložníku	stav	rok pořízení	RVO	vývod	typ	výrobce	příkon (W)	typ zdroje
A01	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1	rozhlas	2008/10/26	světlý asfalt	5.8	2.1					56	78	A01-L1	6.8	30 cm	15	2		A	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
A02	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1	cedule	2008/10/26	světlý asfalt	5.7	3.3						56	A02-L1	7.3	30 cm	30	5		A	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
A03	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1		2008/10/26	černý asfalt	3	4.8					110		A03-L1	7.4	30 cm	15	2		A	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
A04	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1		2008/10/26	černý asfalt	3	0.7						110	A04-L1	7.6	30 cm		2		A	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
A05	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1	cedule	2008/10/26	popraskaný asfalt	5.6	3.6						92	A05-L1	7.5	30 cm	45	3		A	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
A06	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1		2008/10/26	světlý asfalt	9.3	4.2	1.7	1				92	A06-L1	7.3	30 cm	15	2		A	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
A07	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1		2008/10/26	světlý asfalt	5.5	2.7						76	A07-L1	8.1	30 cm	15	2		A	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
A08	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1		2008/10/26	světlý asfalt	5.6	3.7						63	A08-L1	8.2	30 cm	15	3		A	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
A09	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1		2008/10/26	popraskaný asfalt	5.6	1.8						71	A09-L1	7.5	30 cm	15	2		A	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
A10	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1	DZ	2008/10/26	popraskaný asfalt	5.7	2.8						87	A10-L1	8	30 cm		2		A	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
A11	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1		2008/10/26	černý asfalt	3.6	5.8							A11-L1	6.5	30 cm	15	1		A	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
A12	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1	rozhlas	2008/10/26	světlý asfalt	5.9	5.6							A12-L1	6.3	30 cm	15	2		A	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
A13	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1		2008/10/26	černý asfalt	4.8	2.4						66	A13-L1	7.5	30 cm		2		A	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
A14	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1		2008/10/26	černý asfalt	4.7	3.6						39	A14-L1	9.1	30 cm		2		A	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
A15	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1		2008/10/26	popraskaný asfalt	2.5	2.4						51	A15-L1	7.5	30 cm		1		A	1	ASL-YZ002	LEDsviti	40	LED
A16	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1		2008/10/26	štěrk	2.9	1.9						81	A16-L1	7.9	30 cm	15	1		A	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
A17	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1		2008/10/26	popraskaný asfalt	2.6	4.4						76	A17-L1	7.2	30 cm	15	2		A	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
A18	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1		2008/10/26	nezpevněný	2.1	4.4						84	A18-L1	7.5	30 cm	15	1		A	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
A19	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1		2008/10/26	černý asfalt	3.2	1.3						54	A19-L1	7.4	30 cm	15	2		A	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
A20	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1		2008/10/26	černý asfalt	3	1.2						54	A20-L1	7.8	30 cm	15	2		A	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
A21	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1		2008/10/26	černý asfalt	3	1.7						78	A21-L1	8	30 cm	15	2		A	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
A22	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1		2008/10/26	černý asfalt	3	2						65	A22-L1	6.7	30 cm		2		A	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
A23	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1		2008/10/26	černý asfalt	3	3						80	A23-L1	6.7	30 cm	15	2		A	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík

SVĚTELNÉ MÍSTO									OSVĚTLENÝ PROSTOR								OSVĚTLENÍ												
číslo SM	materiál	typ sloupu	typ vedení	patice	stav stožáru	počet výlož.	objekty na stožáru	datum revize	povrch	šířka kom	vzdálenost od kom	šířka chodníku u svítidla	šířka chodníku na opačné straně	šířka zeleného pásu u svítidla	šířka zeleného pásu na druhé straně	rozteč levý	rozteč pravý	číslo SB	výška	délka výložníku	úhel výložníku	stav	rok pořízení	RVO	vývod	typ	výrobce	příkon (W)	typ zdroje
A24	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1		2008/10/26	štěrk	2.5	1.2					97		A24-L1	6.5	30 cm	15	2		A	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B01	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1		2002/10/30	světlý asfalt	6	3.3					133	83	B01-L1	6	30 cm	45	3		B	2	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B02	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1		2002/10/30	světlý asfalt	6	2.6					61	83	B02-L1	8.5	30 cm	45	3		B	2	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B03	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1		2002/10/30	světlý asfalt	6	2.8					78	61	B03-L1	8.5	30 cm	30			B	2	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B04	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1		2002/10/30	černý asfalt	6.3	4.4					111	78	B04-L1	8.5	30 cm	30			B	2	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B05	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1		2002/10/30	světlý asfalt	6.5	3.3	1.5				74	111	B05-L1	7.5	30 cm	30	3		B	2	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B06	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1		2002/10/30	světlý asfalt	6.4	1.9	1.5				96	74	B06-L1	6.5	30 cm	30	3		B	2	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B07	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1		2002/10/30	černý asfalt	6.5	2.7	1.5				60	96	B07-L1	7.2	30 cm	30			B	2	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B08	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1		2002/10/30	černý asfalt	4.1	2.6					29		B08-L1	7.2	30 cm	30			B	2	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B09	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1		2002/10/30	černý asfalt	4	2.3					36	29	B09-L1	5.5	50 cm	15	3		B	2	Óčko	Elektrosvit	125	Rtuť
B10	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1		2002/10/30	světlý asfalt	4.4	2.4					34	36	B10-L1	6.7	30 cm	30	3		B	2	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B11	kovový	sadový	zemní	betonový	starší			2002/10/30	světlý asfalt	3	1.6					45	34	B11-L1	5.2	bez výložníku		3		B	2	Kostka	Elektrosvit	70	Sodík
B12	betonový úzký	sadový	zemní	betonový	zanedbaný			2002/10/30	světlý asfalt	3	1.2					41	45	B12-L1	5.5	bez výložníku		4		B	2	Kostka	Elektrosvit	70	Sodík
B13	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	starší			2002/10/30	černý asfalt	5	1.8						41	B13-L1	5.5	bez výložníku		2		B	2	Malaga	Philips	70	Sodík
B14	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1		2002/10/30	černý asfalt	6.5	3.8	1.5				70	60	B14-L1	7.2	30 cm	45	3		B	2	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B15	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1		2002/10/30	světlý asfalt	5.6	1.2							B15-L1	6.8	30 cm				B	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B16	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1		2002/10/30	světlý asfalt	6	3.5	1.5				75	70	B16-L1	7.2	30 cm	30	3		B	2	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B17	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1		2002/10/30	světlý asfalt	5.7	4.2	4.2				38	75	B17-L1	7.5	30 cm	30			B	2	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B18	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1		2002/10/30	světlý asfalt	6.2	0.5	1.5				64	38	B18-L1	7.3	30 cm	30			B	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B19	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1		2002/10/30	černý asfalt	3.1	1.1							B19-L1	7	30 cm	30	3		B	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B20	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1		2002/10/30	černý asfalt	3	1							B20-L1	7	30 cm	30	3		B	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B21	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1		2002/10/30	černý asfalt	6.1	0.3	1.8				66	64	B21-L1	7.2	30 cm	45			B	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B22	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1		2002/10/30	černý asfalt	6.1	0.9	1.8				170	66	B22-L1	7.5	bez výložníku	45			B	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B23	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1		2002/10/30	světlý asfalt	7.4								B23-L1	8.5	30 cm	45	3		B	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík

SVĚTELNÉ MÍSTO									OSVĚTLENÝ PROSTOR								OSVĚTLENÍ												
číslo SM	materiál	typ sloupu	typ vedení	patice	stav stožáru	počet výlož.	objekty na stožáru	datum revize	povrch	šířka kom	vzdálenost od kom	šířka chodníku u svítidla	šířka chodníku na opačné straně	šířka zeleného pásu u svítidla	šířka zeleného pásu na druhé straně	rozteč levý	rozteč pravý	číslo SB	výška	délka výložníku	úhel výložníku	stav	rok pořízení	RVO	vývod	typ	výrobce	příkon (W)	typ zdroje
B24	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	zanedbaný	1		2002/10/30	černý asfalt	6.9	1.6	1.2	1.3					B24-L1	6.9	30 cm	30	3		B	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B25	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1		2002/10/30	zámkovka	3.5	2.5				59			B25-L1	7.2	30 cm	15	3		B	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B26	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1		2002/10/30	štěrk	8	2.5							B26-L1	6.8	30 cm	30			B	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B27	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1		2002/10/30	světlý asfalt	4.5	3				59			B27-L1	8.1	30 cm	15			B	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B28	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1		2002/10/30	nezpevněný									B28-L1	7	30 cm	45			B	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B29	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1		2002/10/30	nezpevněný									B29-L1	8.2	30 cm				B	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B30	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1		2002/10/30	černý asfalt	3	3.1							B30-L1	7.2	30 cm	15	3		B	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B31	dřevěný	silniční	vzdušný volný	bezpaticový	zanedbaný	1		2002/10/30	světlý asfalt	5.8	2				75	170		B31-L1	5.9	30 cm	30	3		B	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B32	dřevěný	silniční	vzdušný volný	bezpaticový	zanedbaný			2002/10/30	světlý asfalt	5.5	1.5				79	75		B32-L1	6.1	30 cm	30	3		B	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B33	dřevěný	siniční	vzdušný volný	bezpaticový	starší	1		2002/10/30	světlý asfalt	5.6	2.1				66	79		B33-L1	6.7	30 cm	30	3		B	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B34	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1		2002/10/30	světlý asfalt	5.6	1.4				94	66		B34-L1	6	30 cm	15	3		B	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B35	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1		2002/10/30	světlý asfalt	5	4.2				94	81		B35-L1	6.6	30 cm	45	3		B	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B36	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1	DZ	2002/10/30	popraskaný asfalt	5.5	1.5				63	81		B36-L1	5.3	30 cm	45	3		B	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B37	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1		2002/10/30	světlý asfalt	5.5	1.5				60	63		B37-L1	6.5	30 cm	30	2		B	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B38	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1		2002/10/30	popraskaný asfalt	5.4	1.9				63	60		B38-L1	6.5	30 cm	15	4		B	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B39	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1		2002/10/30	světlý asfalt	5.7	1.6				114	63		B39-L1	6.6	30 cm	30	2		B	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B40	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1		2002/10/30	světlý asfalt	5.8	1.6				78	114		B40-L1	6.6	30 cm	15	2		B	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
C01	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1		2000/03/14	světlý asfalt	5.5	3.7				133	67		C01-L1	8.3	30 cm	45			C	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
C02	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1		2000/03/14	světlý asfalt	5.6	3.4				67	76		C02-L1	8.5	30 cm	30			C	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
C03	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1		2000/03/14	světlý asfalt	5.7	4.5				76	85		C03-L1	8.5	30 cm	30			C	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
C04	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1		2000/03/14	světlý asfalt	7.2	4				85	78		C04-L1	8.5	30 cm	30			C	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
C05	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1		2000/03/14	světlý asfalt	6.1	2.7				78	78		C05-L1	7.5	30 cm	30	3		C	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
C06	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1		2000/03/14	černý asfalt	3	0.9							C06-L1	6.6	30 cm	45			C	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík

SVĚTELNÉ MÍSTO									OSVĚTLENÝ PROSTOR								OSVĚTLENÍ												
číslo SM	materiál	typ sloupu	typ vedení	patice	stav stožáru	počet výlož.	objekty na stožáru	datum revize	povrch	šířka kom	vzdálenost od kom	šířka chodníku u svítidla	šířka chodníku na opačné straně	šířka zeleného pásu u svítidla	šířka zeleného pásu na druhé straně	rozteč levý	rozteč pravý	číslo SB	výška	délka výložníku	úhel výložníku	stav	rok pořízení	RVO	vývod	typ	výrobce	příkon (W)	typ zdroje
C07	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1		2000/03/14	světlý asfalt	6	3.2					78	67	C07-L1	8.5	30 cm	30	3		C	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
C08	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1		2000/03/14	světlý asfalt	6	2.4					67	68	C08-L1	8	30 cm	30	3		C	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
C09	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1	cedule	2000/03/14	světlý asfalt	5.5	2.9					68	67	C09-L1	7.2	30 cm	15	3		C	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
C10	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1		2000/03/14	světlý asfalt	6.3	2.2					67	78	C10-L1	7.8	30 cm	30	3		C	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
C11	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1		2000/03/14	světlý asfalt	5.7	4.3					78	77	C11-L1	8	30 cm	30			C	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
C12	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1		2000/03/14	světlý asfalt	5.6	4					150	77	C12-L1	7.2	30 cm	45	3		C	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
C13	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1		2000/03/14	světlý asfalt	5.3	3.5					150	125	C13-L1	8.8	30 cm	30	3		C	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
C14	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1		2000/03/14	světlý asfalt	6	4.7					125	122	C14-L1	9	30 cm	30	3		C	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
C15	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1		2000/03/14	černý asfalt	5.8	4					89	122	C15-L1	8.8	30 cm	30	3		C	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
C16	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1		2000/03/14	světlý asfalt	6	3.4					74	89	C16-L1	7.5	30 cm	30	2		C	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
C17	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1		2000/03/14	světlý asfalt	6	6.5					82	74	C17-L1	7.5	30 cm	30	2		C	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík
C18	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1		2000/03/14	černý asfalt	6.2	4.6					82		C18-L1	7.9	30 cm	45	5		C	1	Dingo	Vyrtych	70	Sodík



Příloha č. 3

SOUŘADNICE A FOTODOKUMENTACE SM

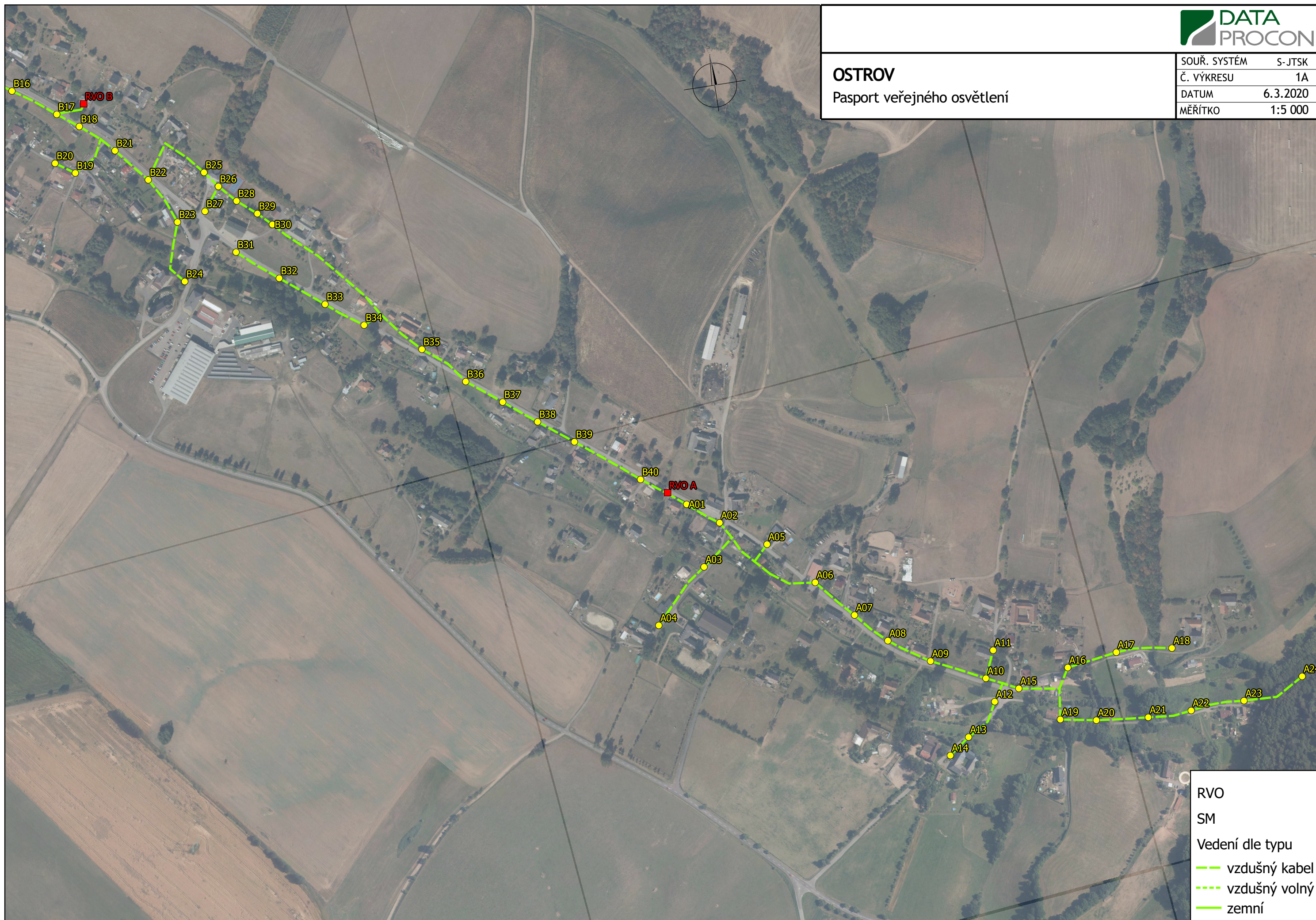
ČÍSLA		SOUŘADNICE		FOTO	
Sběrné místo; SM	Sběrný bod; SB	X	Y	SM	SB
A01	A01-L1	-593479,46	-1079724,00	432_1.jpg	432_2.jpg
A02	A02-L1	-593439,03	-1079763,29	434_1.jpg	434_2.jpg
A03	A03-L1	-593478,54	-1079821,07	437_1.jpg	437_2.jpg
A04	A04-L1	-593566,40	-1079887,90	439_1.jpg	439_2.jpg
A05	A05-L1	-593378,90	-1079812,73	442_1.jpg	442_2.jpg
A06	A06-L1	-593324,18	-1079886,41	443_1.jpg	443_2.jpg
A07	A07-L1	-593280,08	-1079948,67	444_1.jpg	444_2.jpg
A08	A08-L1	-593241,90	-1079998,52	446_1.jpg	446_2.jpg
A09	A09-L1	-593188,26	-1080044,45	448_1.jpg	448_2.jpg
A10	A10-L1	-593115,07	-1080090,69	449_1.jpg	449_2.jpg
A11	A11-L1	-593093,75	-1080052,97	462_1.jpg	462_2.jpg
A12	A12-L1	-593111,35	-1080127,75	453_1.jpg	453_2.jpg
A13	A13-L1	-593162,79	-1080168,76	456_1.jpg	456_2.jpg
A14	A14-L1	-593196,12	-1080188,22	458_1.jpg	458_2.jpg
A15	A15-L1	-593071,50	-1080118,04	450_1.jpg	450_2.jpg
A16	A16-L1	-592992,79	-1080106,80	1519_1.jpg	1519_2.jpg
A17	A17-L1	-592916,89	-1080103,48	1514_1.jpg	1514_2.jpg
A18	A18-L1	-592835,06	-1080119,03	1720_1.jpg	1720_2.jpg
A19	A19-L1	-593023,59	-1080178,79	1518_1.jpg	1518_2.jpg
A20	A20-L1	-592971,90	-1080193,81	1517_1.jpg	1517_2.jpg
A21	A21-L1	-592895,97	-1080209,69	1516_1.jpg	1516_2.jpg
A22	A22-L1	-592831,37	-1080216,46	1515_1.jpg	1515_2.jpg
A23	A23-L1	-592751,41	-1080222,66	1512_1.jpg	1512_2.jpg
A24	A24-L1	-592658,16	-1080210,10	1513_1.jpg	1513_2.jpg
B01	B01-L1	-594657,15	-1078352,51	457_1.jpg	457_2.jpg
B02	B02-L1	-594624,76	-1078429,37	454_1.jpg	454_2.jpg
B03	B03-L1	-594585,48	-1078476,67	452_1.jpg	452_2.jpg
B04	B04-L1	-594543,53	-1078542,79	451_1.jpg	451_2.jpg
B05	B05-L1	-594476,00	-1078631,46	447_1.jpg	447_2.jpg
B06	B06-L1	-594432,30	-1078691,28	445_1.jpg	445_2.jpg
B07	B07-L1	-594381,73	-1078773,20	435_1.jpg	435_2.jpg
B08	B08-L1	-594300,31	-1078786,75	440_1.jpg	440_2.jpg
B09	B09-L1	-594318,84	-1078764,03	438_1.jpg	438_2.jpg
B10	B10-L1	-594340,33	-1078734,63	436_1.jpg	436_2.jpg
B11	B11-L1	-594360,09	-1078706,57	481_1.jpg	481_2.jpg
B12	B12-L1	-594388,18	-1078670,95	482_1.jpg	482_2.jpg
B13	B13-L1	-594412,62	-1078638,39	483_1.jpg	483_2.jpg
B14	B14-L1	-594344,82	-1078820,25	433_1.jpg	433_2.jpg
B15	B15-L1	-594371,88	-1078906,28	430_1.jpg	430_2.jpg
B16	B16-L1	-594292,87	-1078867,05	441_1.jpg	441_2.jpg
B17	B17-L1	-594237,27	-1078918,04	484_1.jpg	484_2.jpg
B18	B18-L1	-594209,46	-1078944,25	485_1.jpg	485_2.jpg

ČÍSLA		SOUŘADNICE		FOTO	
Sběrné místo; SM	Sběrný bod; SB	X	Y	SM	SB
B19	B19-L1	-594233,21	-1079009,82	427_1.jpg	427_2.jpg
B20	B20-L1	-594258,63	-1078988,02	428_1.jpg	428_2.jpg
B21	B21-L1	-594167,29	-1078992,93	403_1.jpg	403_2.jpg
B22	B22-L1	-594130,61	-1079047,87	424_1.jpg	424_2.jpg
B23	B23-L1	-594104,82	-1079120,09	422_1.jpg	422_2.jpg
B24	B24-L1	-594117,24	-1079208,56	470_1.jpg	470_2.jpg
B25	B25-L1	-594047,32	-1079058,71	420_1.jpg	420_2.jpg
B26	B26-L1	-594031,96	-1079084,48	414_1.jpg	414_2.jpg
B27	B27-L1	-594060,97	-1079115,13	412_1.jpg	412_2.jpg
B28	B28-L1	-594011,38	-1079112,44	417_2.jpg	417_1.jpg
B29	B29-L1	-593986,30	-1079138,74	418_2.jpg	418_1.jpg
B30	B30-L1	-593968,73	-1079160,27	684_1.jpg	684_2.jpg
B31	B31-L1	-594031,93	-1079186,09	411_1.jpg	411_2.jpg
B32	B32-L1	-593979,62	-1079240,46	413_1.jpg	413_2.jpg
B33	B33-L1	-593923,62	-1079295,64	415_1.jpg	415_2.jpg
B34	B34-L1	-593875,38	-1079340,82	416_1.jpg	416_2.jpg
B35	B35-L1	-593801,42	-1079398,09	419_1.jpg	419_2.jpg
B36	B36-L1	-593750,64	-1079461,54	421_1.jpg	421_2.jpg
B37	B37-L1	-593705,25	-1079505,34	423_1.jpg	423_2.jpg
B38	B38-L1	-593662,51	-1079547,36	425_1.jpg	425_2.jpg
B39	B39-L1	-593617,15	-1079590,44	429_1.jpg	429_2.jpg
B40	B40-L1	-593536,35	-1079670,31	431_1.jpg	431_2.jpg
C01	C01-L1	-594751,97	-1078258,71	459_1.jpg	459_2.jpg
C02	C02-L1	-594790,83	-1078204,29	461_1.jpg	461_2.jpg
C03	C03-L1	-594849,11	-1078154,80	463_1.jpg	463_2.jpg
C04	C04-L1	-594913,62	-1078099,88	464_1.jpg	464_2.jpg
C05	C05-L1	-594955,41	-1078034,33	465_1.jpg	465_2.jpg
C06	C06-L1	-595032,51	-1078034,78	466_1.jpg	466_2.jpg
C07	C07-L1	-594994,99	-1077967,50	467_1.jpg	467_2.jpg
C08	C08-L1	-595035,01	-1077914,02	468_1.jpg	468_2.jpg
C09	C09-L1	-595089,03	-1077872,52	469_1.jpg	469_2.jpg
C10	C10-L1	-595138,10	-1077827,44	471_1.jpg	471_2.jpg
C11	C11-L1	-595175,53	-1077759,47	472_1.jpg	472_2.jpg
C12	C12-L1	-595199,83	-1077686,61	473_1.jpg	473_2.jpg
C13	C13-L1	-595281,13	-1077560,30	476_1.jpg	476_2.jpg
C14	C14-L1	-595357,30	-1077460,76	478_1.jpg	478_2.jpg
C15	C15-L1	-595409,83	-1077350,86	474_1.jpg	474_2.jpg
C16	C16-L1	-595454,40	-1077273,90	475_1.jpg	475_2.jpg
C17	C17-L1	-595485,59	-1077206,58	477_1.jpg	477_2.jpg
C18	C18-L1	-595544,71	-1077150,32	479_1.jpg	479_2.jpg

OSTROV

Pasport veřejného osvětlení

SOUŘ. SYSTÉM	S-JTSK
Č. VÝKRESU	1A
DATUM	6.3.2020
MĚŘÍTKO	1:5 000



RVO
SM
Vedení dle typu
vzdušný kabel
vzdušný volný
zemní

OSTROV
Pasport veřejného osvětlení

SOUŘ. SYSTÉM	S-JTSK
Č. VÝKRESU	1B
DATUM	6.3.2020
MĚŘÍTKO	1:5 000

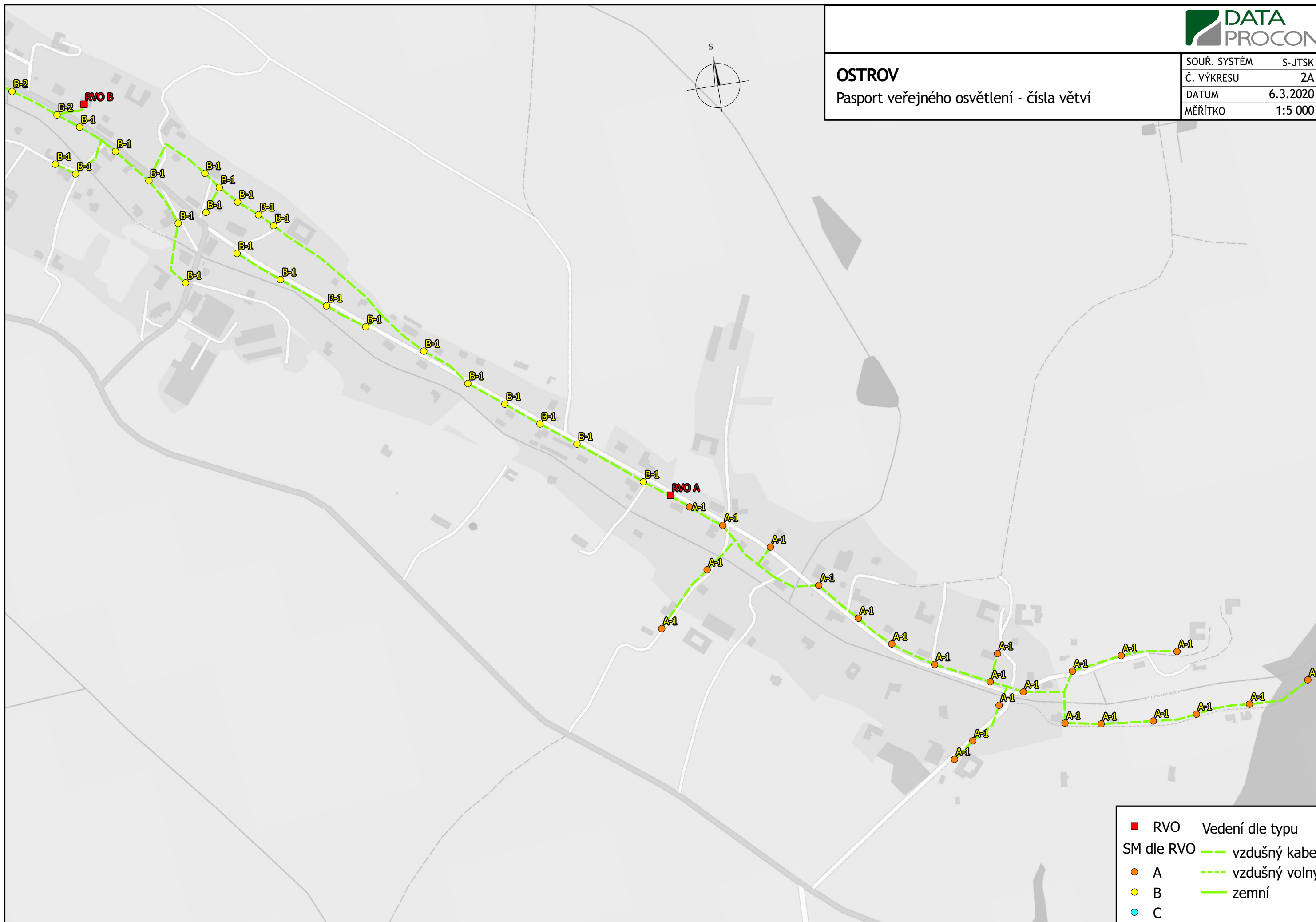
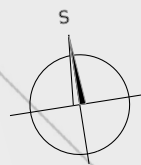


- SM
 - RVO
- Vedení dle typu
- vzdušný kabel
 - - - vzdušný volný
 - zemní

OSTROV

Pasport veřejného osvětlení - čísla větví

SOUŘ. SYSTÉM	S-JTSK
Č. VÝKRESU	2A
DATUM	6.3.2020
MĚŘÍTKO	1:5 000

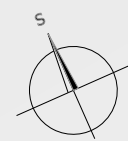


■ RVO	Vedení dle typu
● A	SM dle RVO
● B	— vzdušný kabel
● C	- - - vzdušný volný
	— zemní

OSTROV

Pasport veřejného osvětlení - čísla větví

SOUŘ. SYSTÉM	S-JTSK
Č. VÝKRESU	2B
DATUM	6.3.2020
MĚŘÍTKO	1:5 000

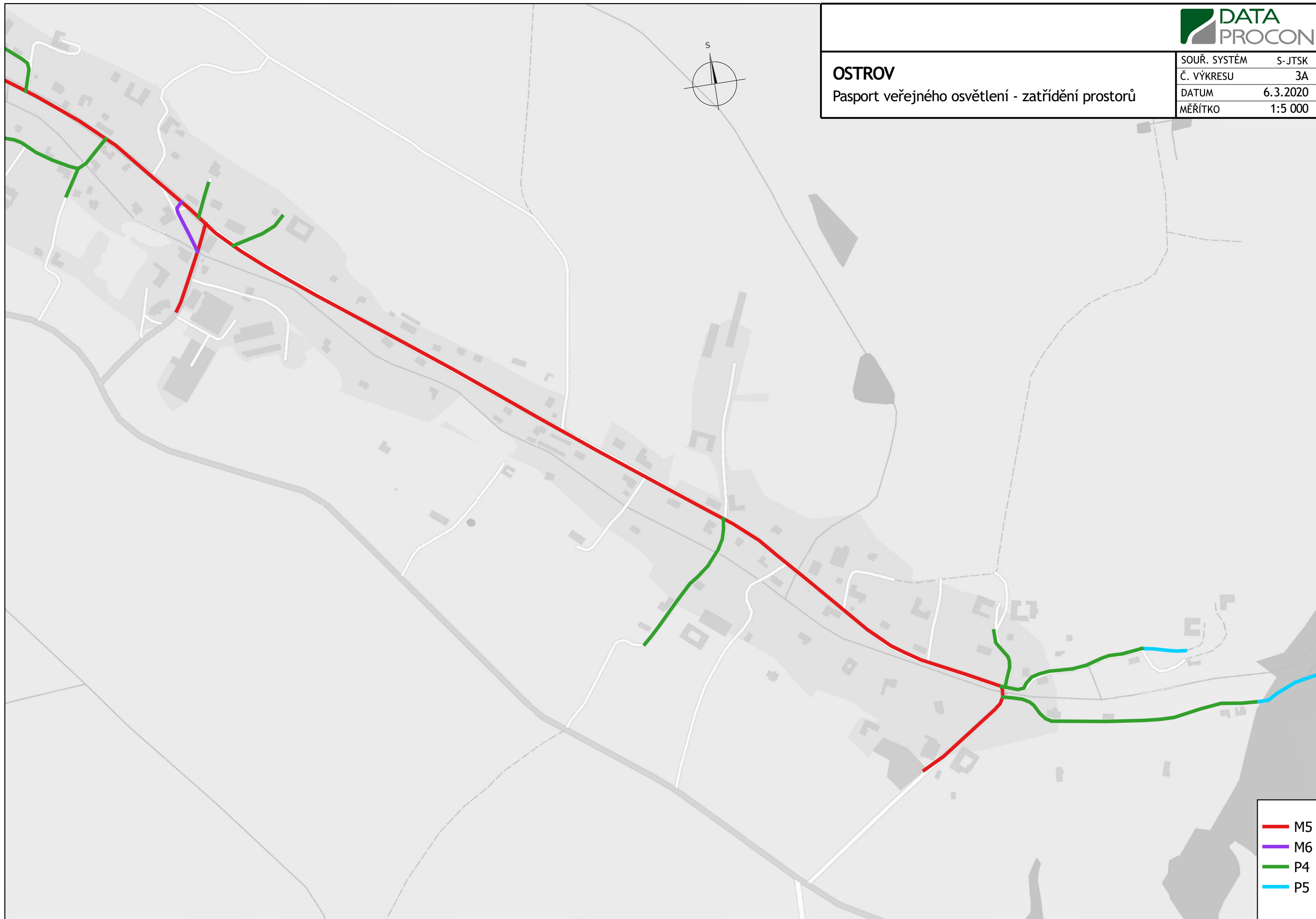
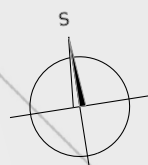


■ RVO	Vedení dle typu
● A	SM dle RVO
● B	— vzdušný kabel
● C	- - - vzdušný volný
	— zemní

OSTROV

Pasport veřejného osvětlení - zatřídění prostorů

SOUŘ. SYSTÉM	S-JTSK
Č. VÝKRESU	3A
DATUM	6.3.2020
MĚŘÍTKO	1:5 000

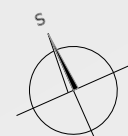






- M5
- M6
- P4
- P5

OSTROV

Pasport veřejného osvětlení - zatřídění prostorů

SOUŘ. SYSTÉM	S-JTSK
Č. VÝKRESU	3B
DATUM	6.3.2020
MĚŘÍTKO	1:5 000



-  M5
-  M6
-  P4
-  P5